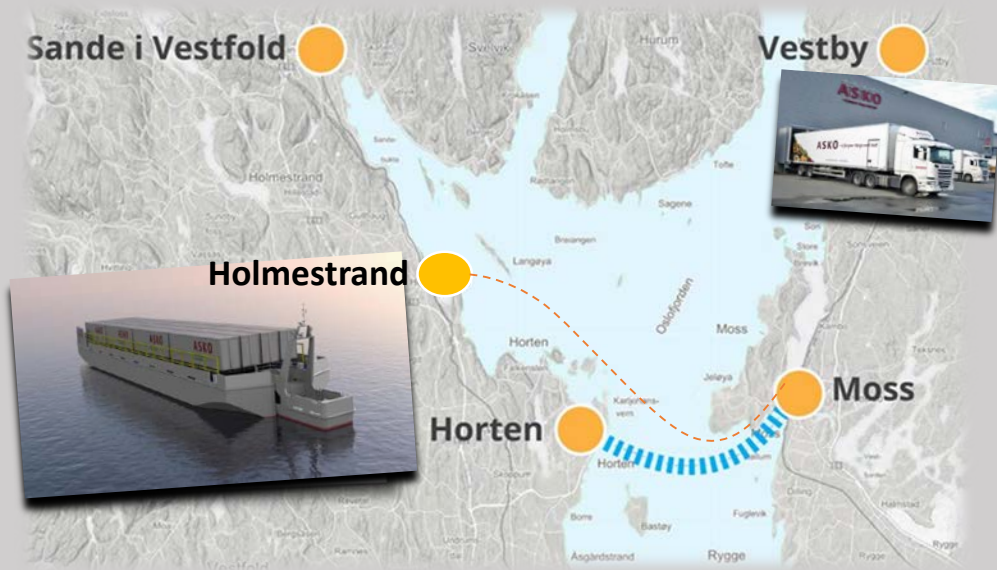


## HELELEKTRISK TRANSPORTKJEDE PÅ TVERS AV OSLOFJORDEN.



ASKO er et av forretningsområdene i NorgesGruppen med ansvaret for den totale vare- og informasjonsflyten fra produsent til sisteleddet innenfor våre markedssegmenter

# Status energi ...

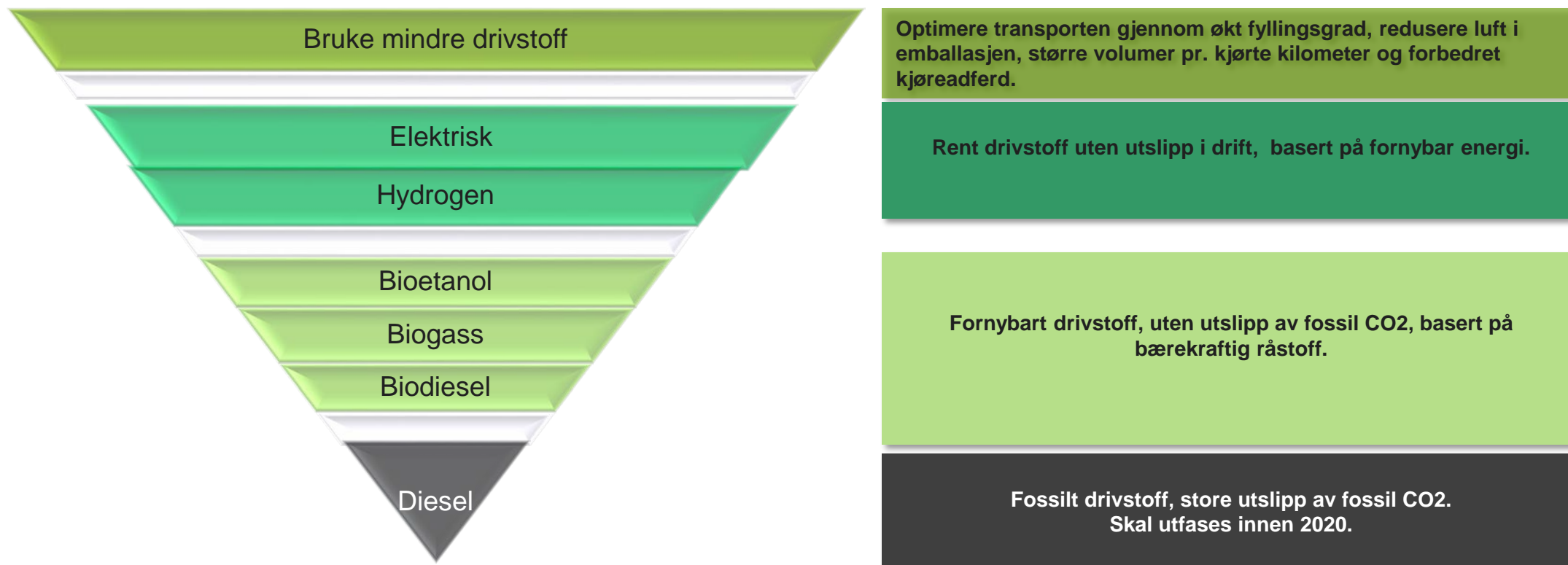
Totalt i dag 90.000 m<sup>2</sup> - ca. 17% av energibehovet  
 Totalt i dag 3 vindmøller – ca. 78% av energibehovet

→ Forbruk av energi 2018	77 GWH
→ Energiproduksjon fra vind	60 GWH
→ Energiproduksjon fra sol	13 GWH
→ Potensialuttak	4 GWH
→ <u>Ekstra behov i 2018</u>	<u>0</u>



# Drivstoffhierarkiet i ASKO

## Våre prioriteringer

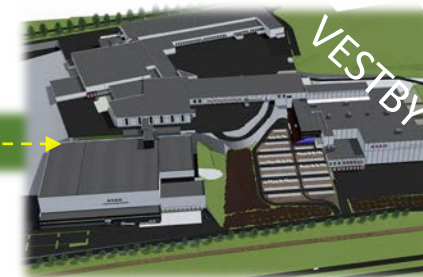


# Bakgrunn for helelektrisk transportkjede.



Norgesgruppen

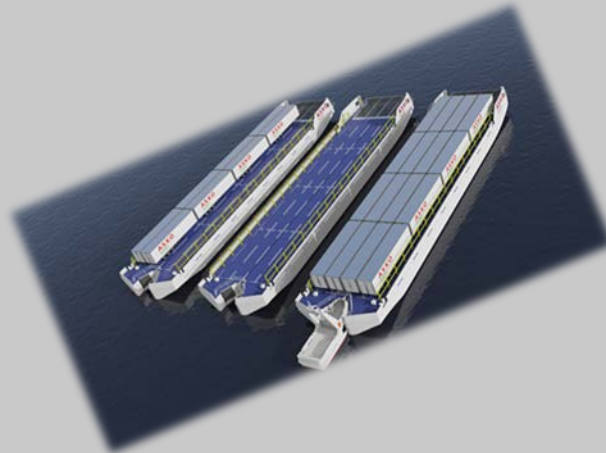
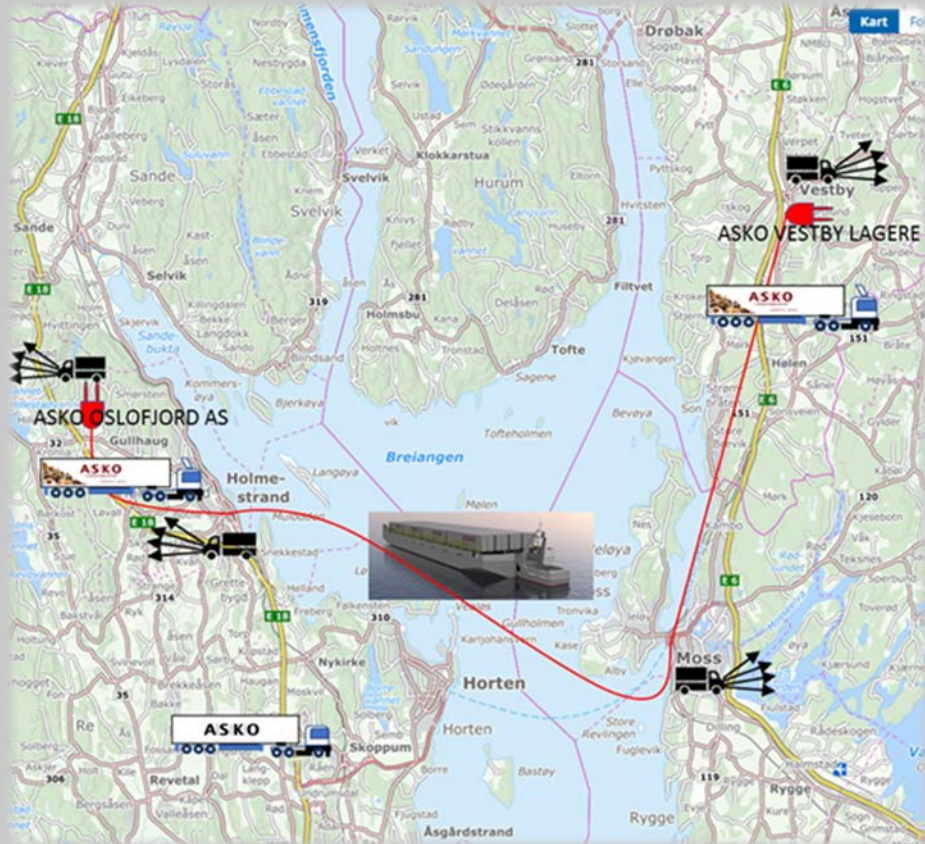
Nytt ASKO lager i Sande gir økt trafikk over Oslofjorden og mellom ASKO lagre i Vestby og Sande.



- Alternative transportveier er Oslofjorden er fergeforbindelsen Horten – Moss og Oslofjordstunellen.
  - a. Det er forventet 3 dobling av trafikken i Oslofjordstunellen innen 2039.
  - b. Fergeforbindelsen Horten-Moss, kø, riksvei 19, stengt på natt.
- ASKO vil alene ha 150 trailerkrysninger innen 2030.
- Tiltak som fremkommer innen miljø i NTP med mål om reduksjon av utslipp. 2030, nye kjøretøy 50 % nullutlippskjøretøy.
- ASKO sine ambisjoner: Bærekraftig og klimanøytral.



# HELELEKTRISK TRANSPORTKJEDE



# PILOT-E

Raskere fra idé  
til marked

Partnere:

**ASIKO**  
– vi forsyner Norge med mat

**SCANIA**

**SIEMENS**



Statens vegvesen

**FLOWCHANGE**

# 50 tonns elektrisk lastebil er ikke bygget enda

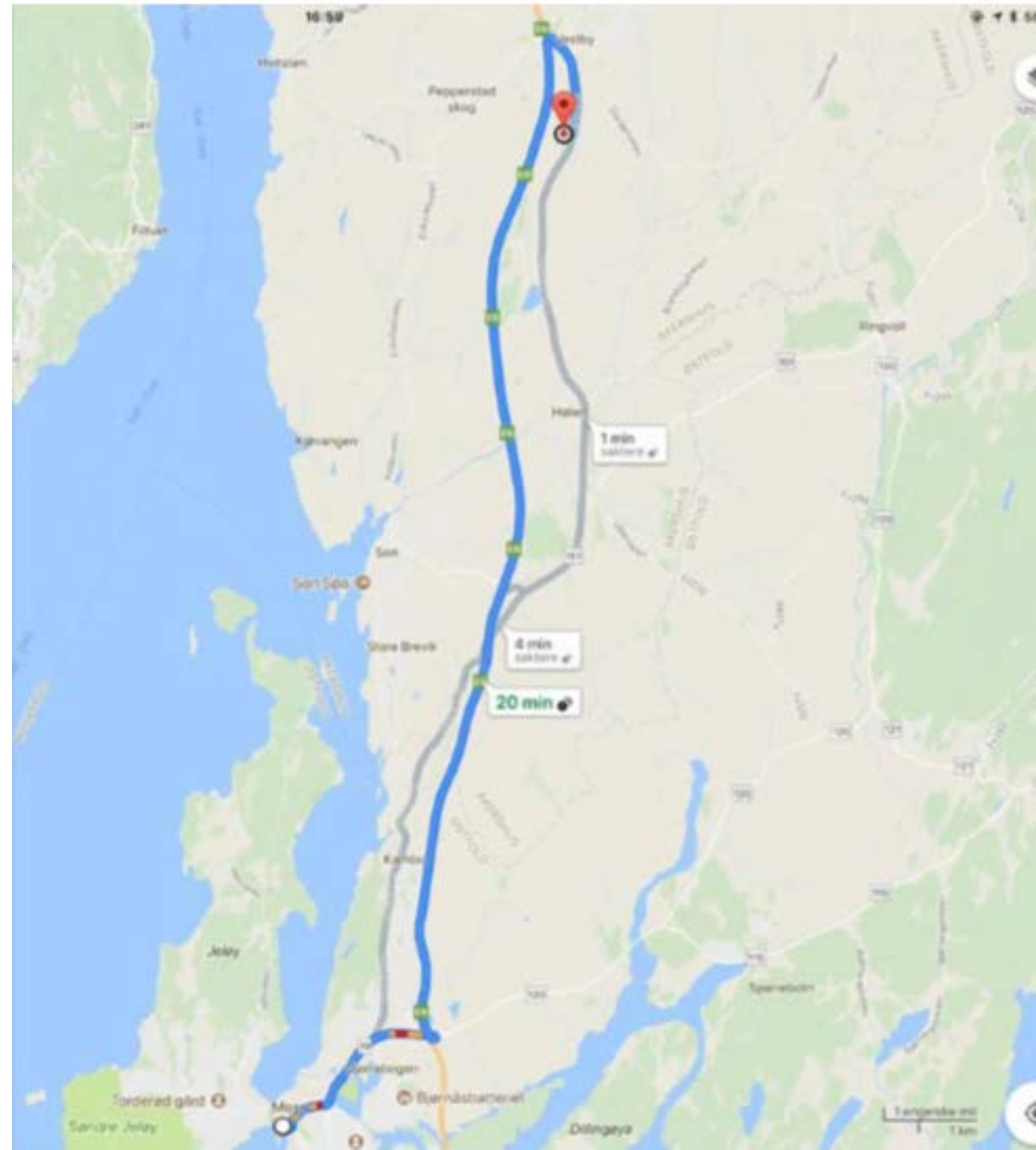


## TRE TEKNOLOGIER SKAL VURDERES

- Elektrisk veg
- Batterielektrisk bil med endepunktlading
- Samordnet lading med godsdronen

# Vestby-Moss

- Distanse 24 km
- Energiforbruk t/r 120 kWt

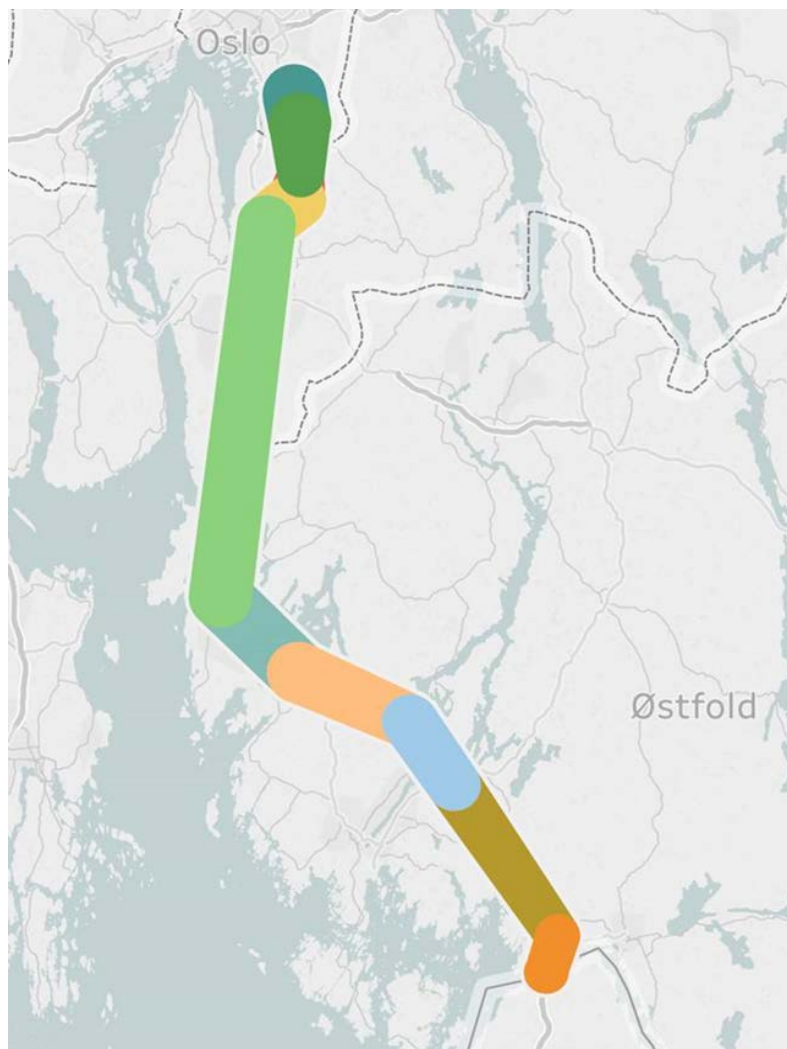






# Potensielt marked

ÅDT tunge kjøretøy Svinesund 2000+, Skullerud 3000+

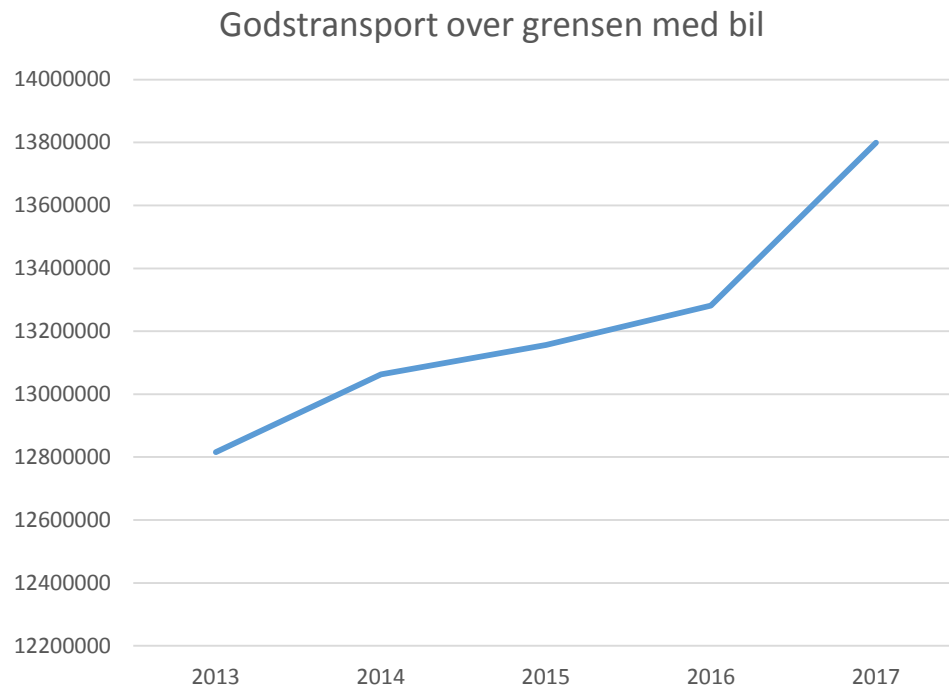


SSB Lastebilundersøkelsen:  
Sverige/kontinentet 50/50

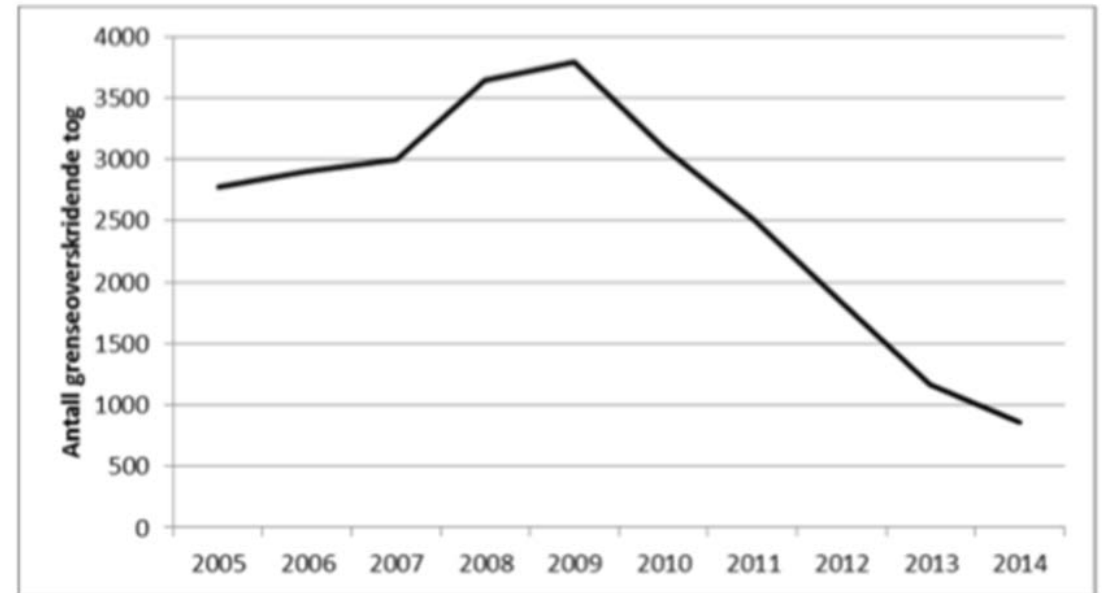


# Elektrifisere vegen Oslo-Gøteborg?

**Bil: 3,5 timer**



**Tog: 6-7 timer**



Figur 4 - Antall årlige godstog over grensen ved Kornsjø mellom 2005-2014 (Jernbaneverket, TIOS)