



# Elektrifisering av transport

Bjørne Grimsrud

Direktør for Styrings- og strategistaben

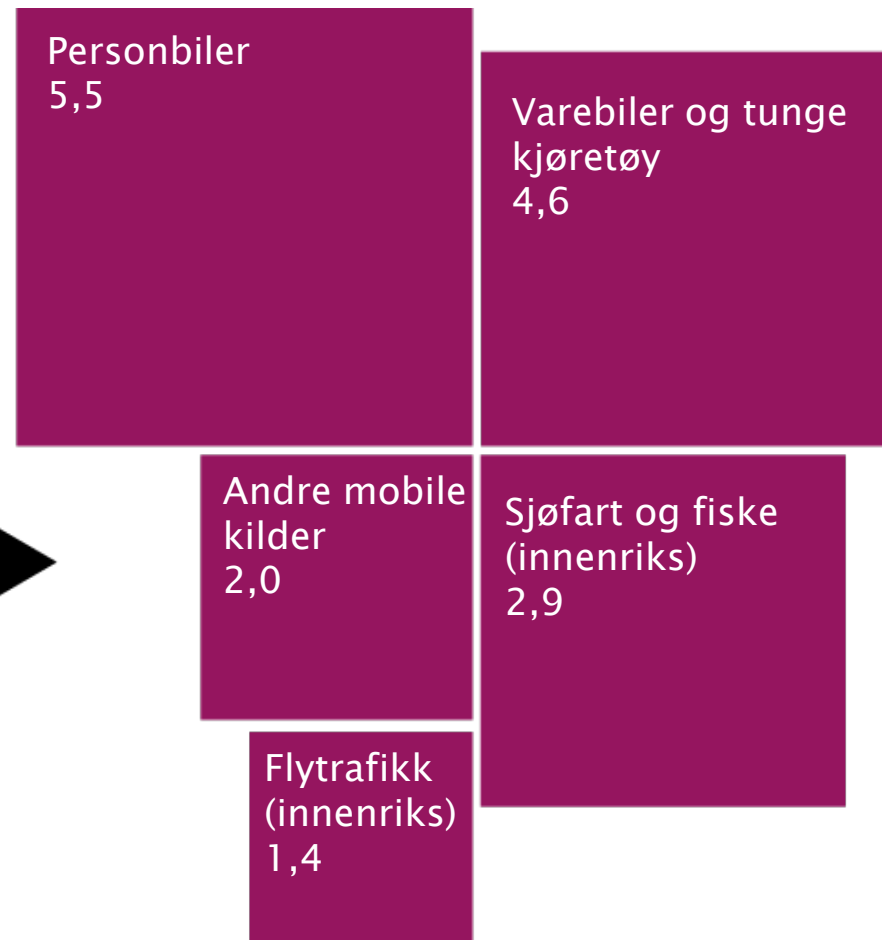
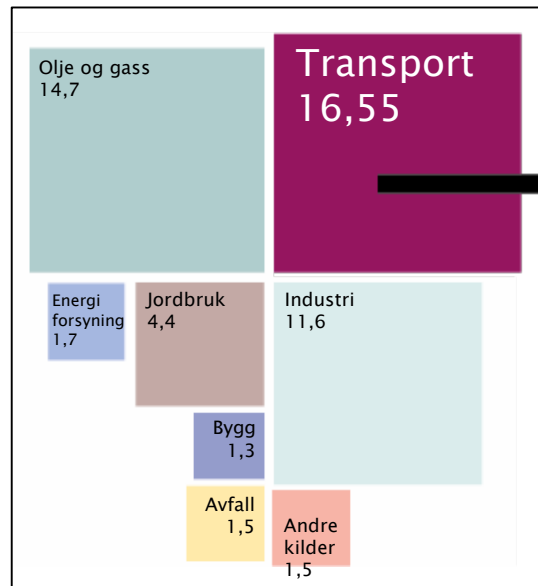
Statens vegvesen, Vegdirektoratet

# Klimagassutslipp fra transport i 2014

Utslipp til luft  
(millioner tonn CO<sub>2</sub> -  
ekvivalenter)

Kilde: Miljødirektoratet 2016

Totalt klimagassutslipp i Norge





# Virksomhetsstrategi for Statens vegvesen

## Strategiske mål 2030


Tilrettelegge for  
framtidens  
transportsystem

Utvikle og ta vare på  
vegnettet på en  
profesjonell måte

Bidra til trygge  
trafikanter og sikre  
kjøretøy

Fremme bærekraft  
og redusere  
klimagassutslipp

Styrke vår  
gjennomføringsevne



# Tilrettelegge for framtidens transportsystem

Vårt mål er at etaten utvikler en myndighets- og regulatorrolle i et helhetlig intelligent transportsystem. Vi bruker vår tverrfaglige kompetanse til å videreutvikle samspillet mellom vegtrafikk og andre transportformer, samt mellom veg, trafikant og kjøretøy.

Gjennom denne rollen er vi en sentral samfunnsaktør for å oppnå politiske mål knyttet til mobilitet, sikker transport og teknologiutvikling. Vi vil gjennom ansvar for veg og trafikkdata også legge grunnlaget for at andre aktører kan utvikle tjenester knyttet til transportsystemet.

Vi benytter ny teknologi til å styrke trafikksikkerhetsarbeidet.

## Hovedgrep 2018–2021

- Etablere Statens vegvesen som myndighet og regulator i utviklingen av et intelligent transportsystem
- Utforme regelverk for ITS basert på internasjonale standarder
- Avklare statens eierskap og tilgang til veg- og trafikkdata
- Bruke teknologi som et av flere verktøy for å oppnå nullvisjonen
- Utvikle transport som eget kjerneområde i organisasjonen



# Fremme bærekraft og redusere klimagassutslipp

Fremme  
bærekraft og  
redusere  
klimagassutslipp

Vårt mål er at vegtransportens og vegbyggingens samlede klimagassutslipp reduseres og at bærekraften sikres. Vi er en del av løsningen og ikke en del av problemet.

Vi bruker i størst mulig grad nullutslippsteknologi og klimavennlig drivstoff. Vi gjør bevisste valg av materialer, materialmengder og transportløsninger i forbindelse med planlegging, bygging, drift og vedlikehold av infrastrukturen.

Vi sikrer naturmangfoldet og minimerer tap av dyrket mark ved planlegging, bygging og drift av veger.

Vi bidrar til oppfyllelse av nasjonale mål for ren luft og støy.

I kontordriften er utslippene redusert ved bruk av klima- og energieffektive løsninger.

## Hovedgrep 2018–2021

- Sørge for at bærekraft- og klimavirkninger inngår i beslutningsgrunnlag og kriterier – se både på direkte og indirekte klimavirkninger
- Være pådriver for arealeffektive, miljø- og klimagunstige transportløsninger, særlig i byområder
- Styrke klimakrav i kontrakter og innkjøp



## Elektrisk infrastruktur for godstransport