



# Nasjonal transportplan – overgangen til nullutslipp i tungtransporten

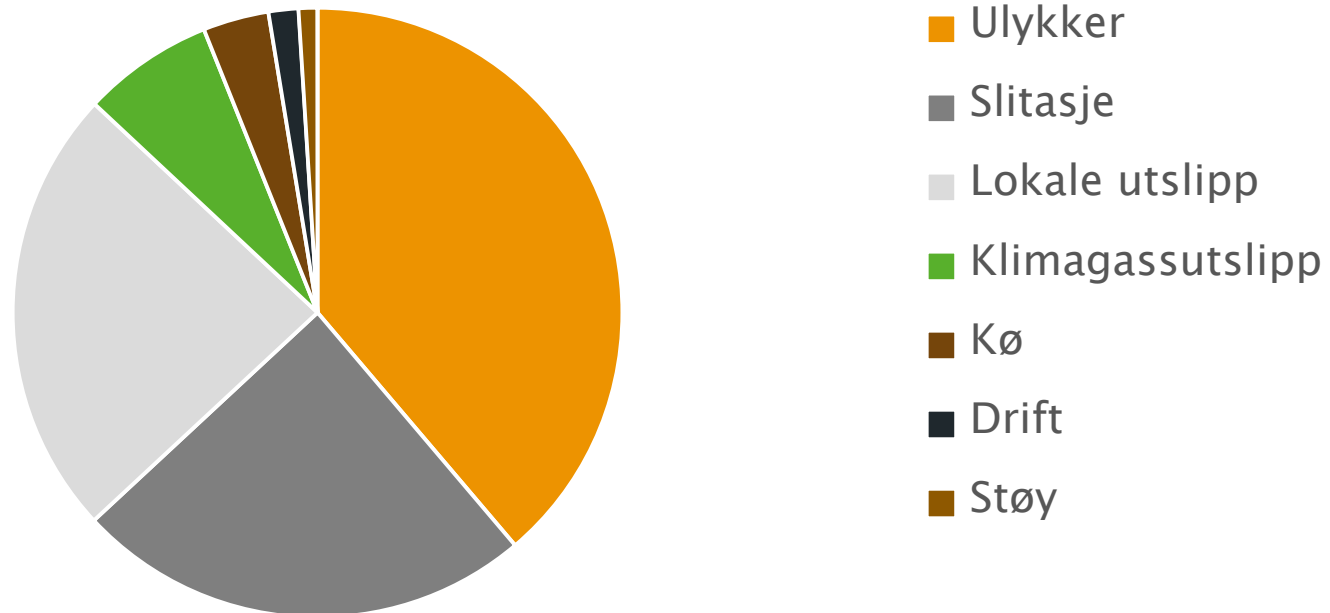
Else-Marie Marskar



# Verdiskapning i Norge krever godstransport med alle transportformer

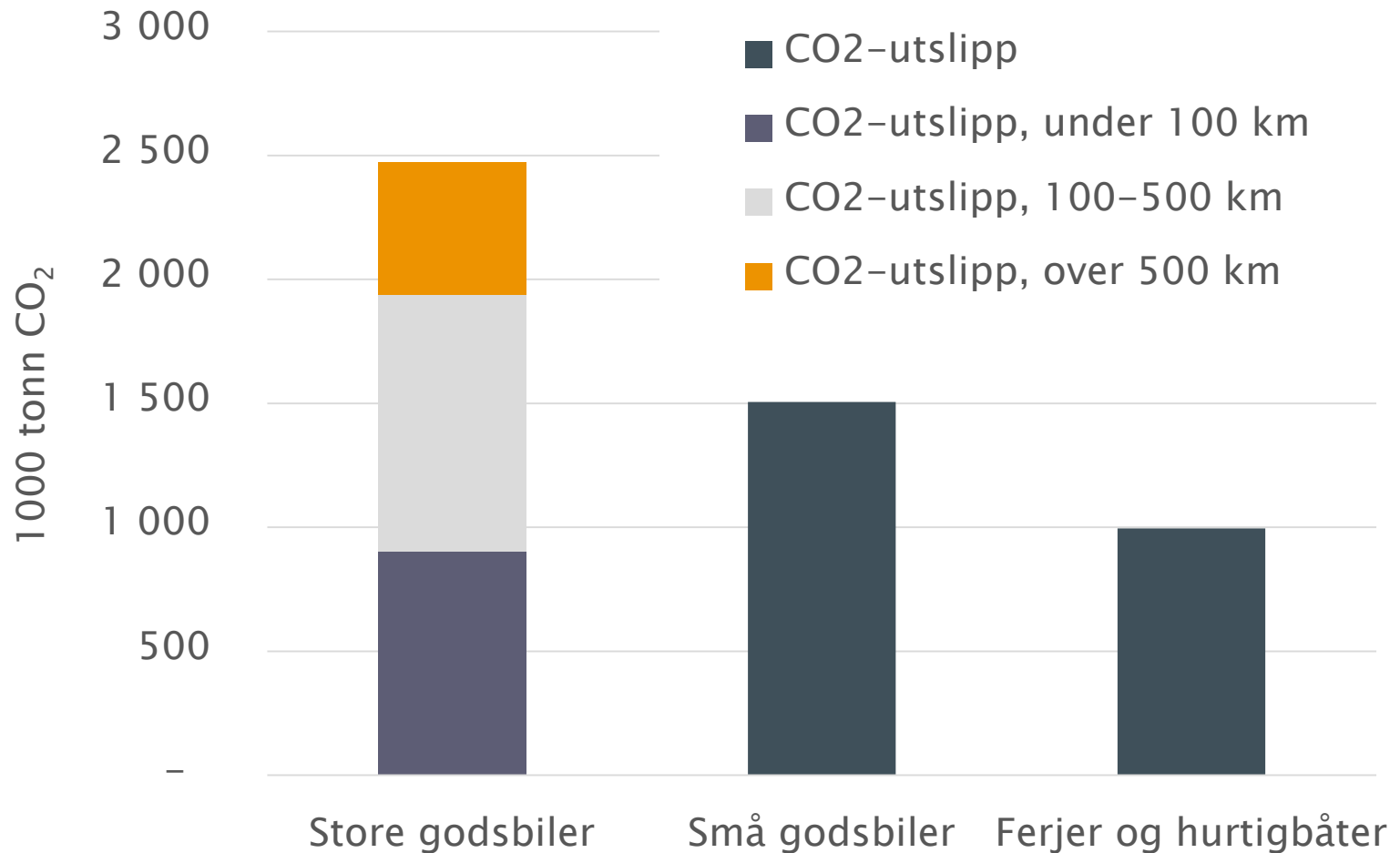
– optimalisert transport og reduserte ulemper

SAMFUNNETS ULEMPER MED BILER OVER 20 TONN

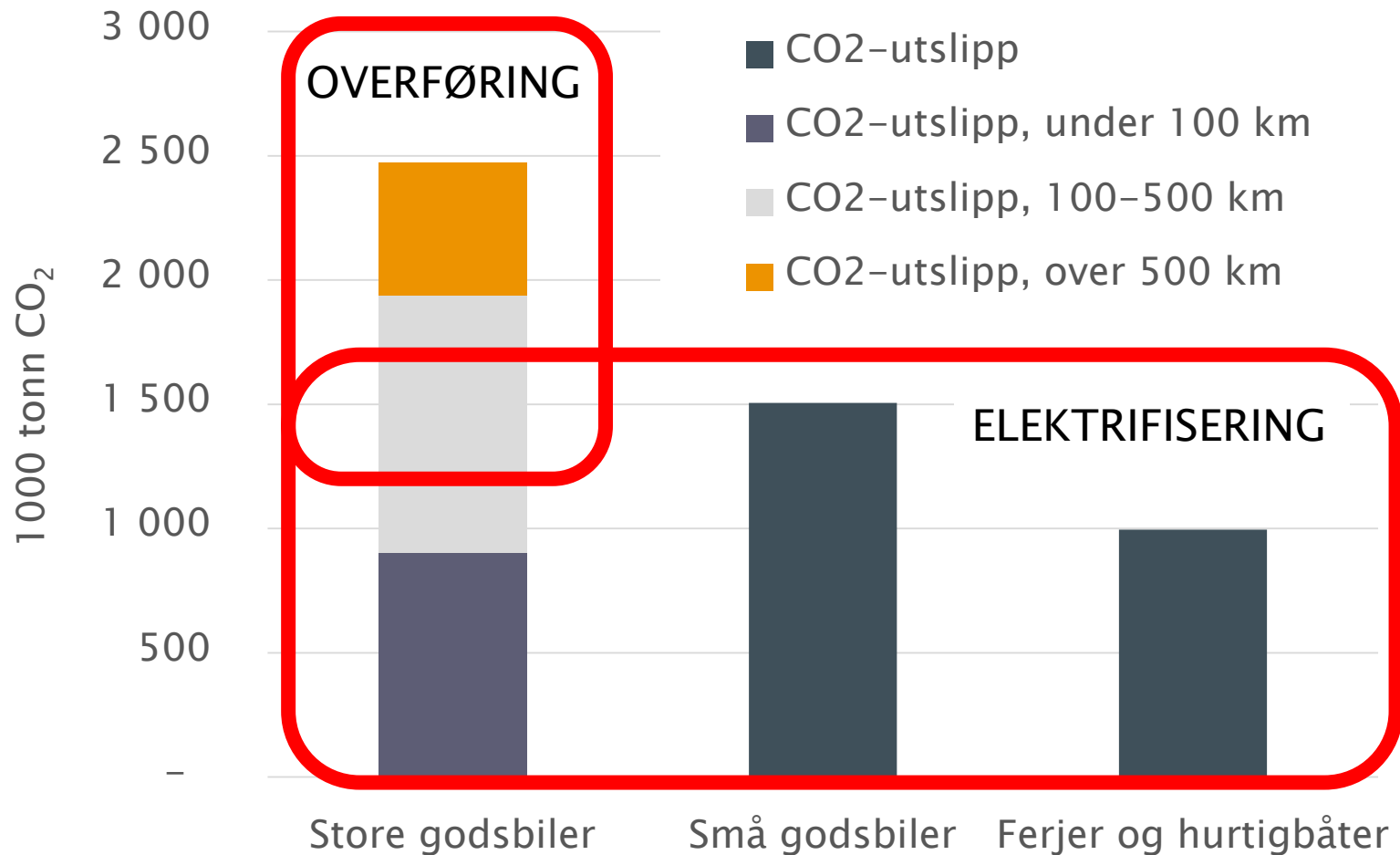




# Klimagassutslipp fra vegbasert godstransport

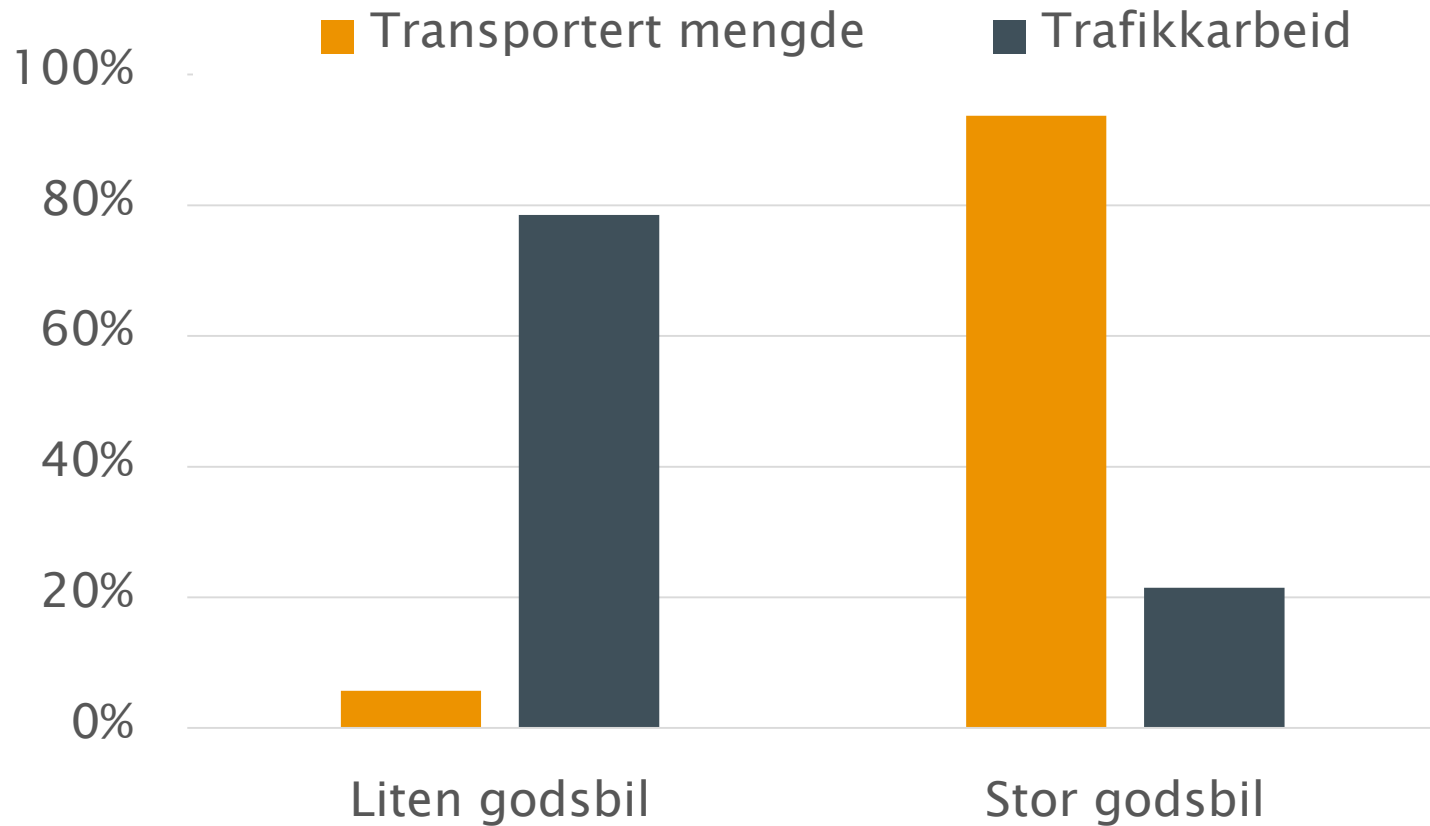


# Klimagassutslipp fra vegbasert godstransport



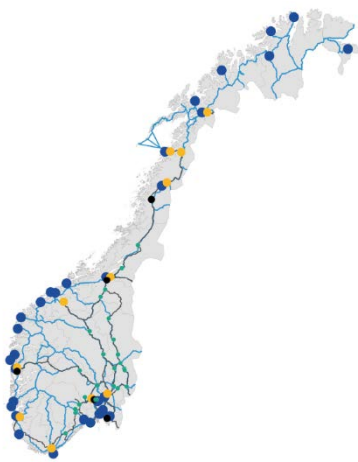


## Godstransport – trenger vi de store bilene i byene?



# NTP 2018–2029 – godstiltak

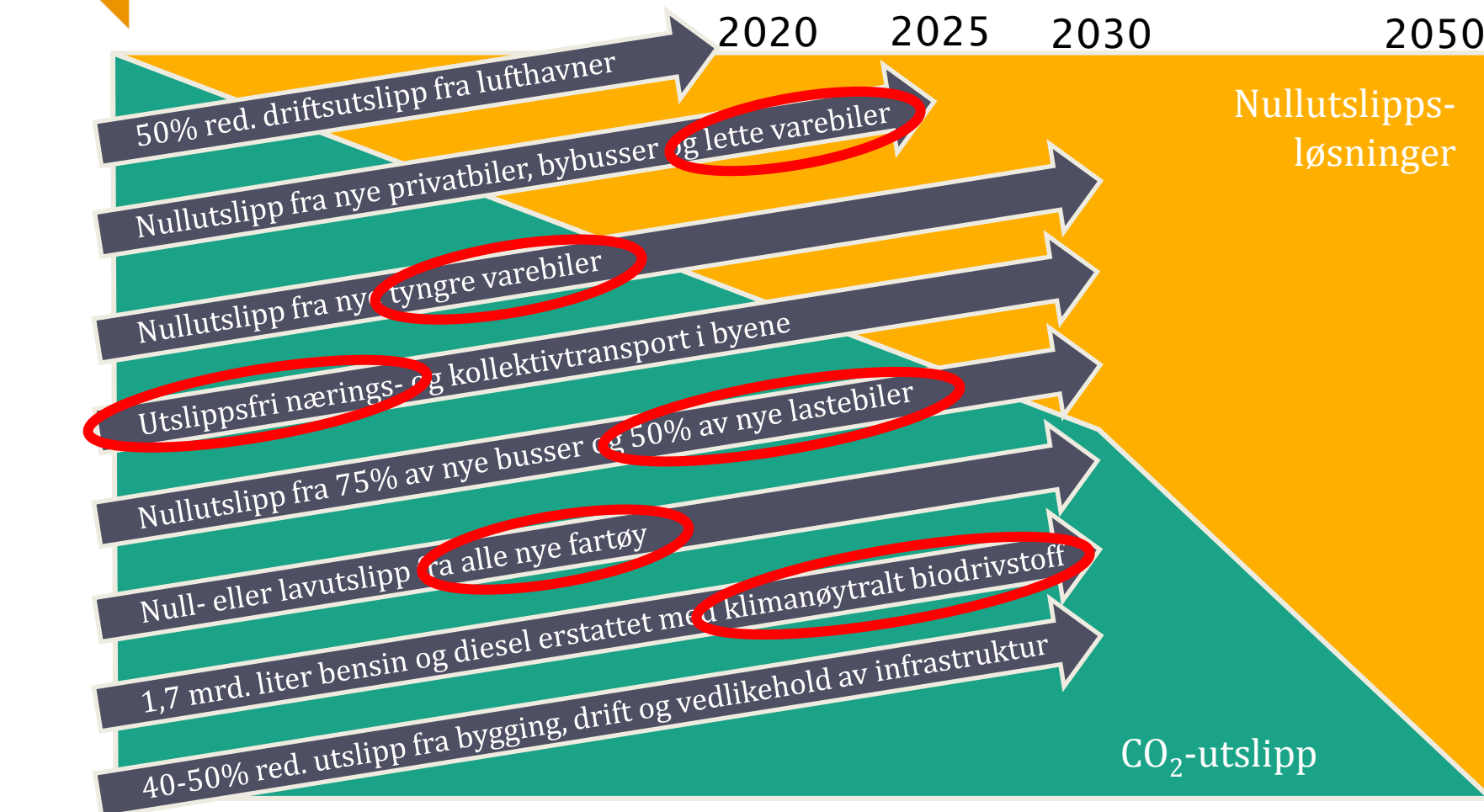
- 18 mrd. kr i godspakke til jernbanen
- Tilskuddsordninger på sjø
- Nasjonal havnestrategi
- Modulvogntog og økt kontroll



# Klimastrategi – halverte utslipp i 2030



Statens vegvesen



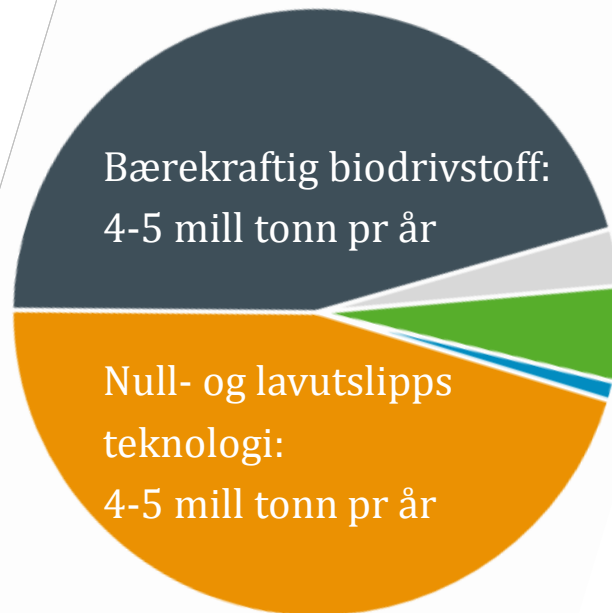
Innen 2050 skal transporten være tilnærmet utslippsfri





## KLIMASTRATEGI

Halvering av utslipp fra transport innen 2030 – uten redusert mobilitet

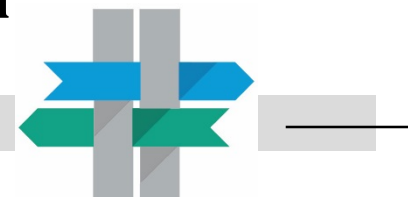


Nullvekstmål i byene:  
0,3 mill. tonn

Effektivisering og overføring av gods:  
0,5 mill. tonn

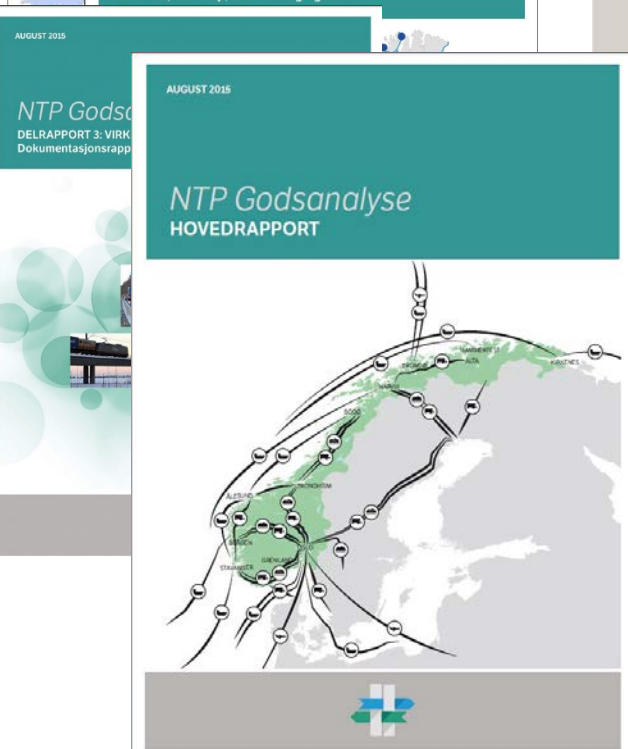
Bygging, drift og vedlikehold av infrastruktur:  
0,1 mill. tonn

Innen 2050 skal transporten være tilnærmet utslippsfri





# Krever samarbeid - stort samfall mellom næringsliv og NTP



## Innst. 460 S

(2016–2017)

Innstilling til Stortinget fra transport- og kommunikasjonskomiteen

Meld. St. 33 (2016–2017)



# ASKO satser på hydrogenteknologi

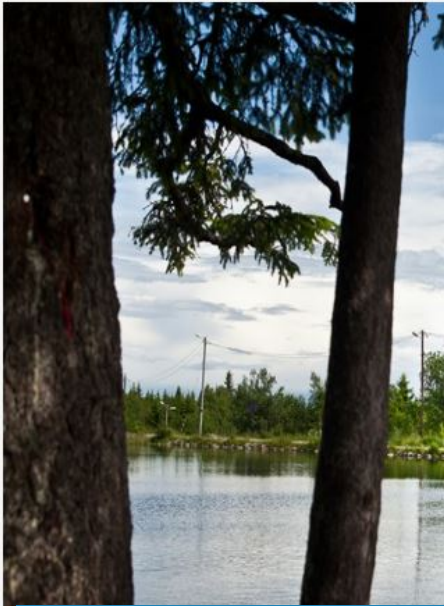
ASKO har vedtatt å etablere produksjon av hydrogen til eget bruk og i løpet av 2017 vil vår første hydrogendrevne lastebil leverer mat til norske butikker.



## Biodrivstoff rulles ut

Transportatørene mener de vil tilrette

Haavardtun i Schenker AS. Dette gjøres ved å ha fokus på eget forbruk



**Lang transport er en utfordring**  
Nicola One – en hybrid med 2 000 km mulig rekkevidde?



100% klimanøytral i

## ASKOs miljøambisjon – kli

På veien til å bli klimanøytral har ASKO 2020 er våre mål:

40% av bilene på fornybar energi i 2016  
Mål – nullutslipp

■ Posten Norge har et mål om å redusere CO2-utslippet med 40 prosent innen 2020. Siden 2008 har Posten Norge allerede redusert sine utslipp med 30 prosent.

- Energi      20% energireduksjon  
                  100% fornybar energi
- Transport    100% av drivstoffet skal være fornybart
- Avfall        95 % av avfallet skal kildesorteres



# 40 prosent CO<sub>2</sub>-reduksjon innen 2030

er f.eks. lik 60–70 prosent reduksjon i utslippene til:

- små godsbiler
- ferjer
- store godsbiler på turer under 100 km



Takk for oppmerksomheten!



Elektrisk infrastruktur for godstransport